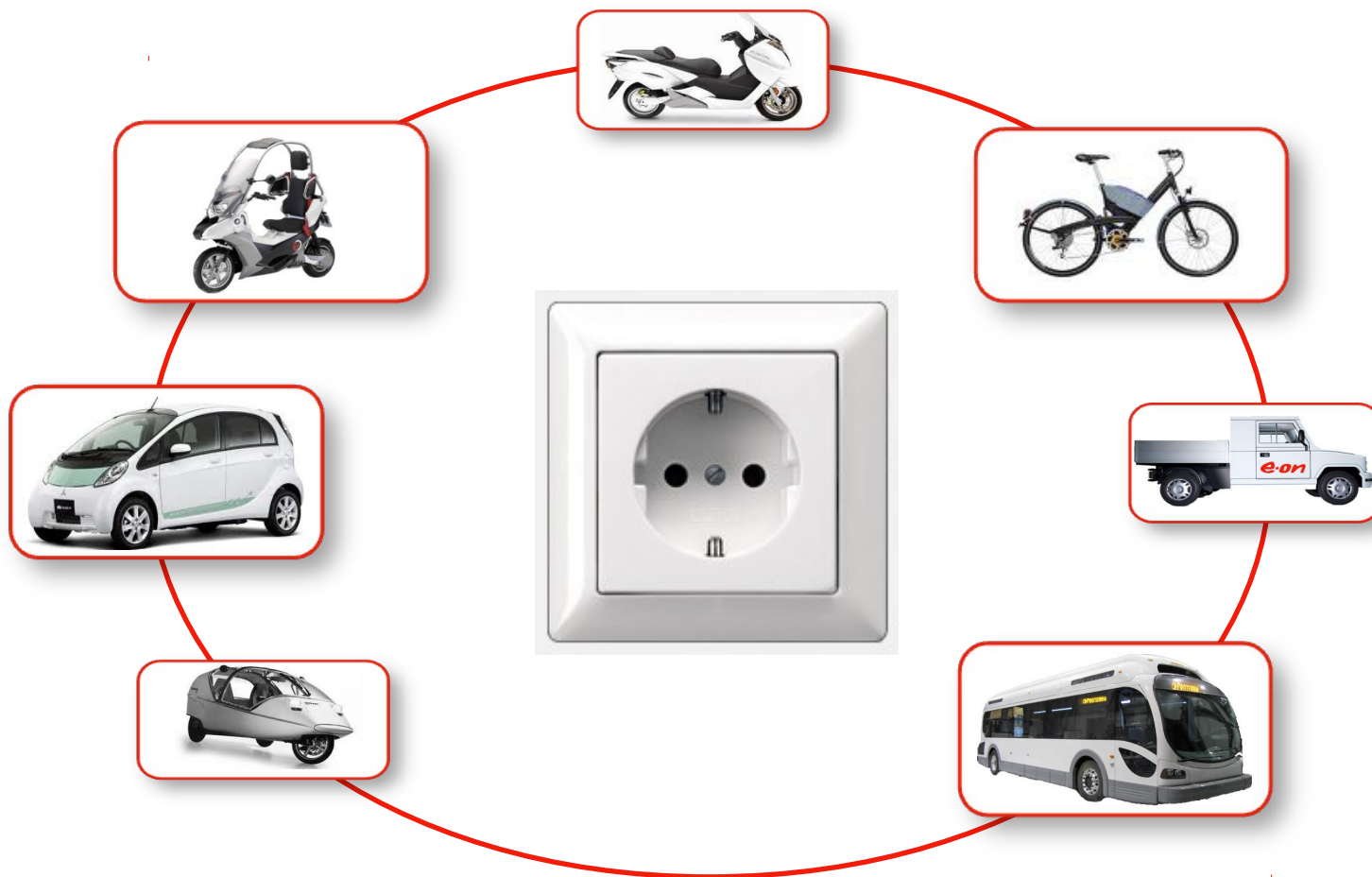


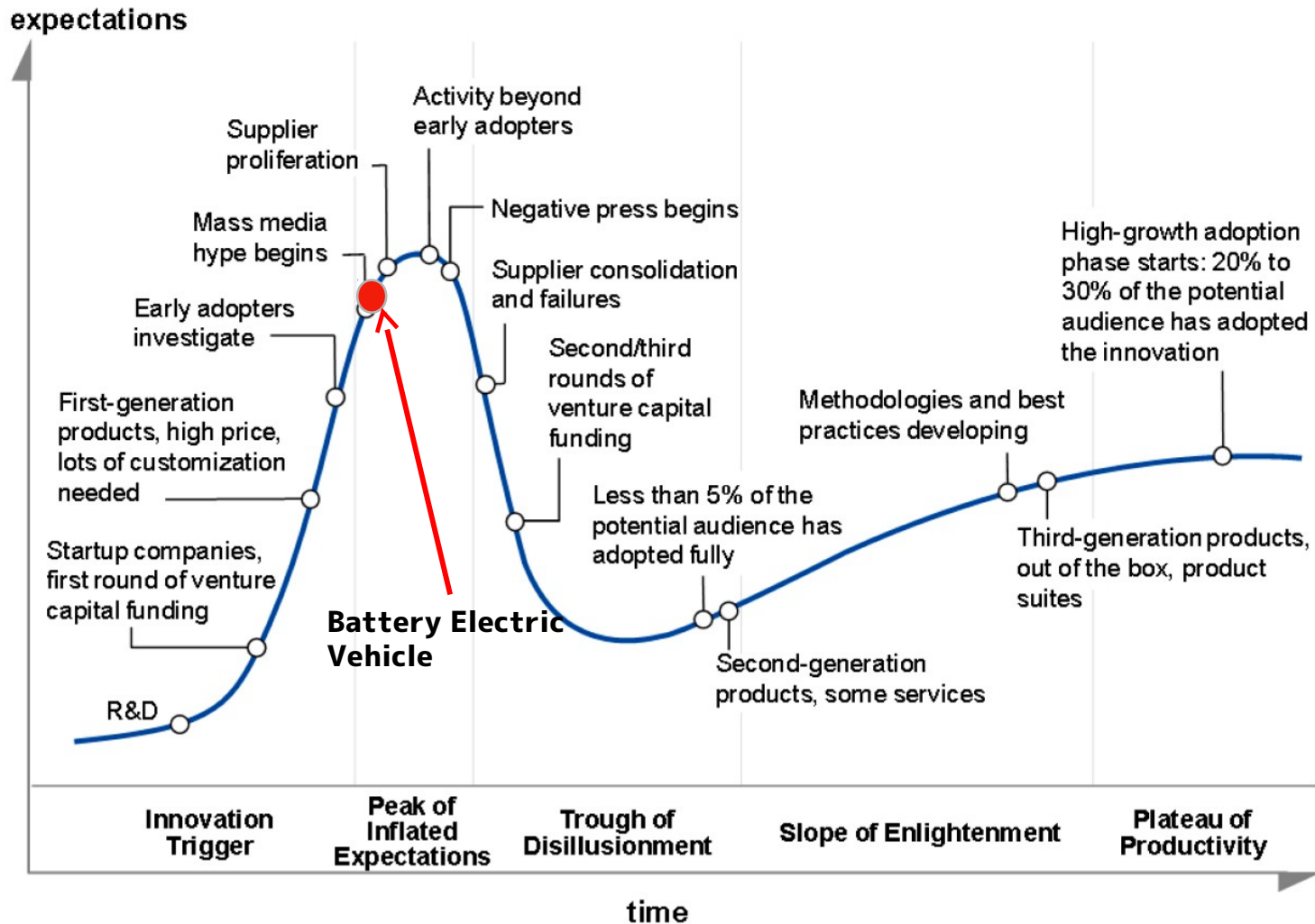
Energia új utakon

Kovalcsik Tamás

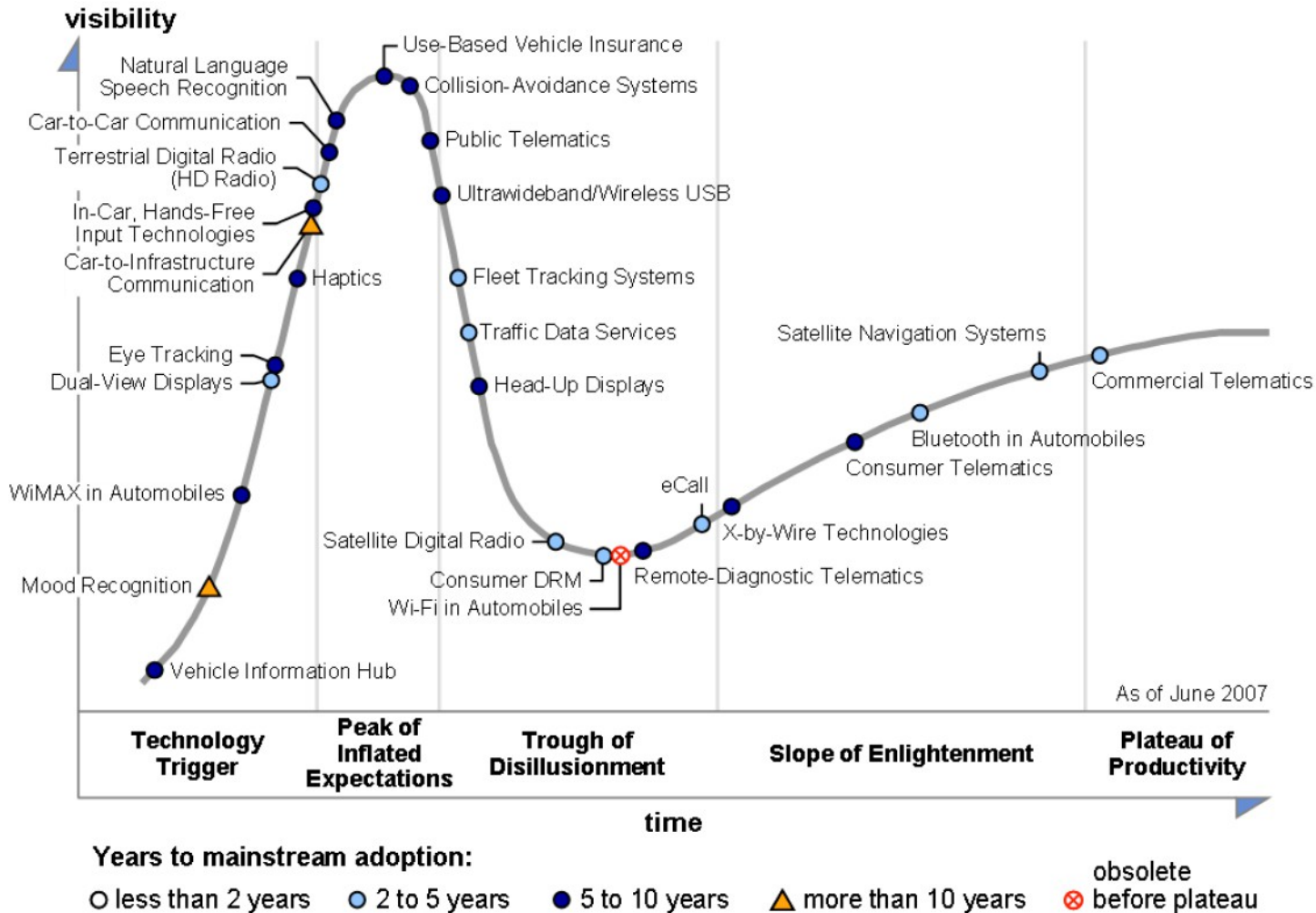
Minden járműszegmens érintett az E-mobilitásban



Hype Cycle



Példák 2007-ből



Az elektromos mobilitás fejlődését befolyásoló tényezők



Kibocsátás csökkentése a közlekedésben



Távolságok



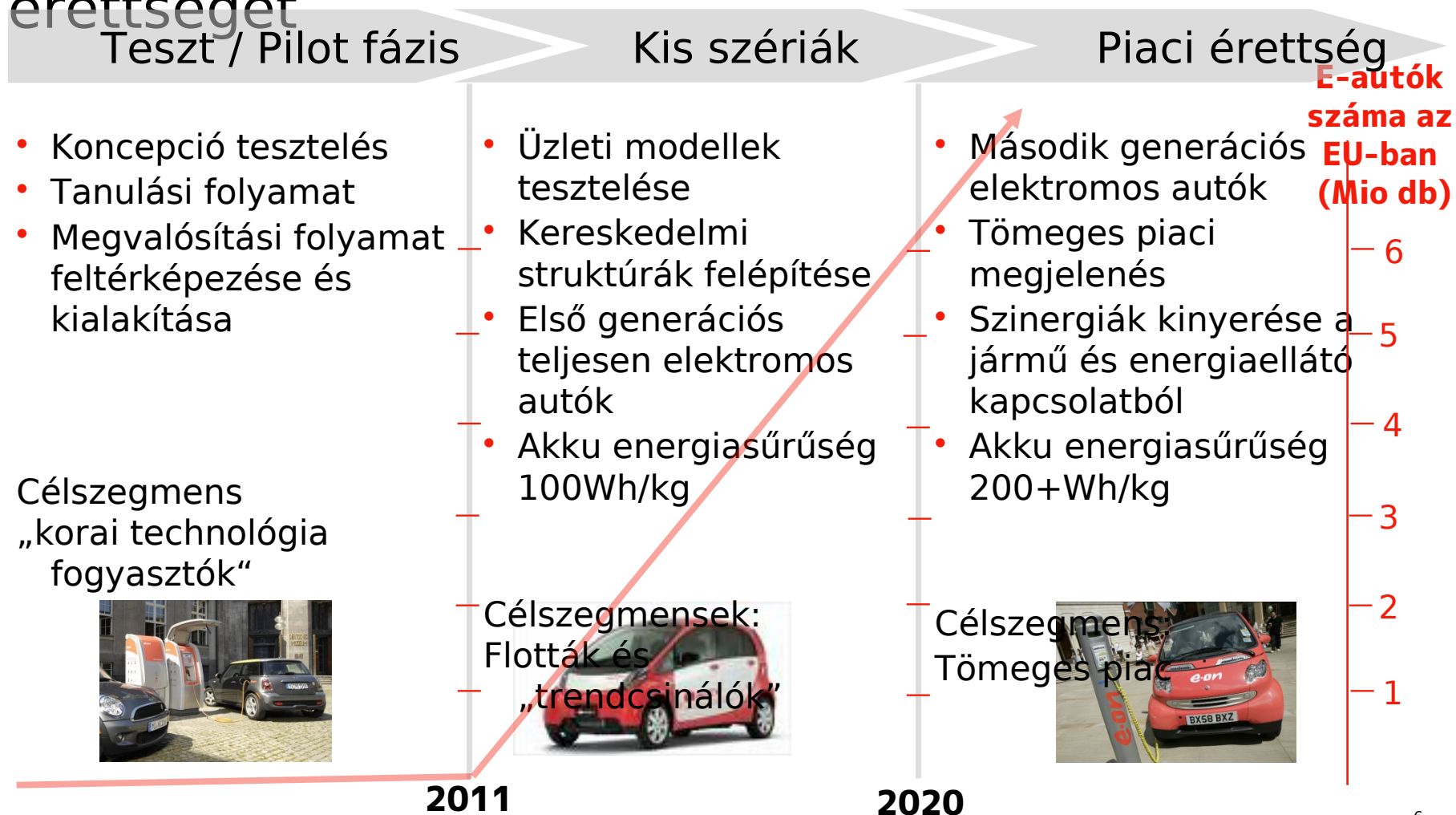
„Fenntartható város politika (környezetvédelmi zónák)



Autók és fejlesztések

Az E-mobilitás nagymértékben segíti a környezetvédelmi célok megvalósítását

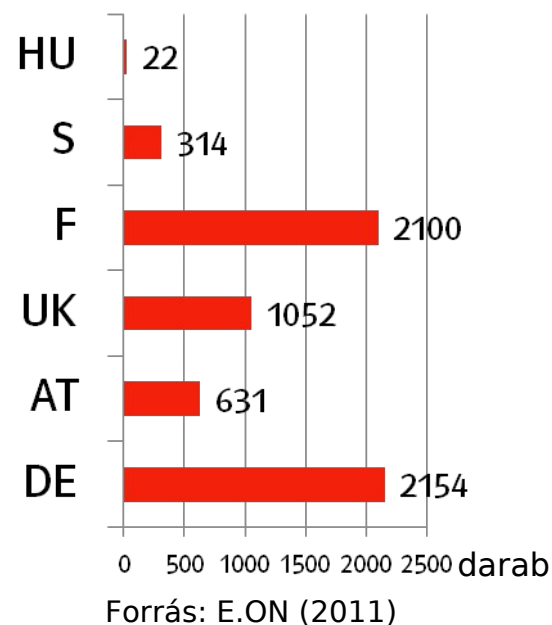
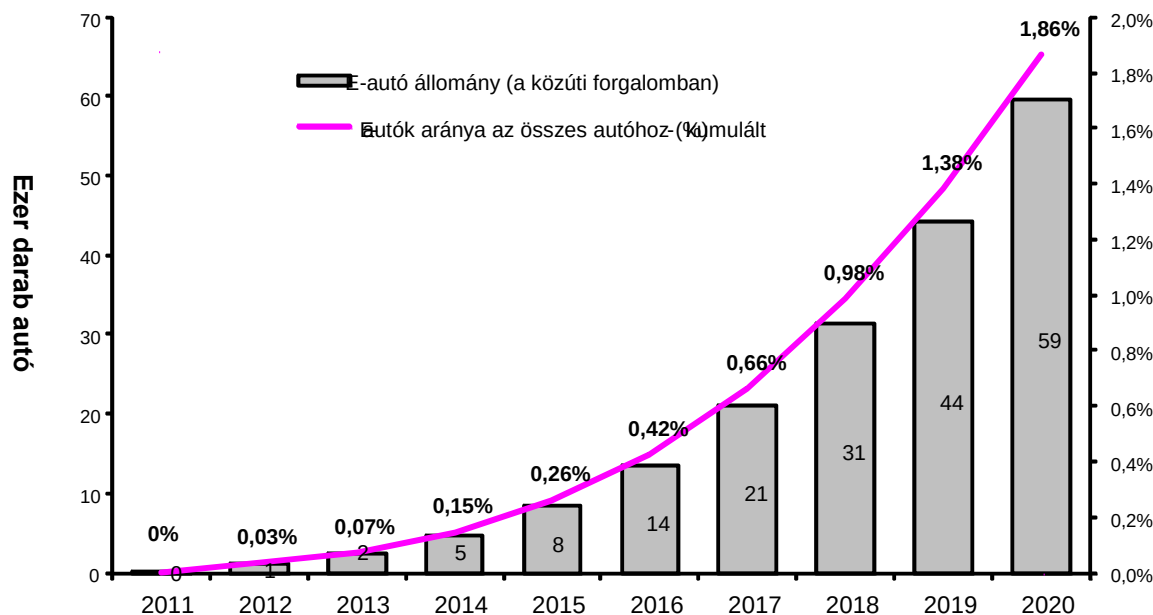
Elektromos autók várhatóan 2020-ban érik el a piaci érettséget



E-autók terjedése Magyarországon

**E-autópiac fejlődése Magyarországon
(PHEV/BEV)**

**E-autók száma
Európában**



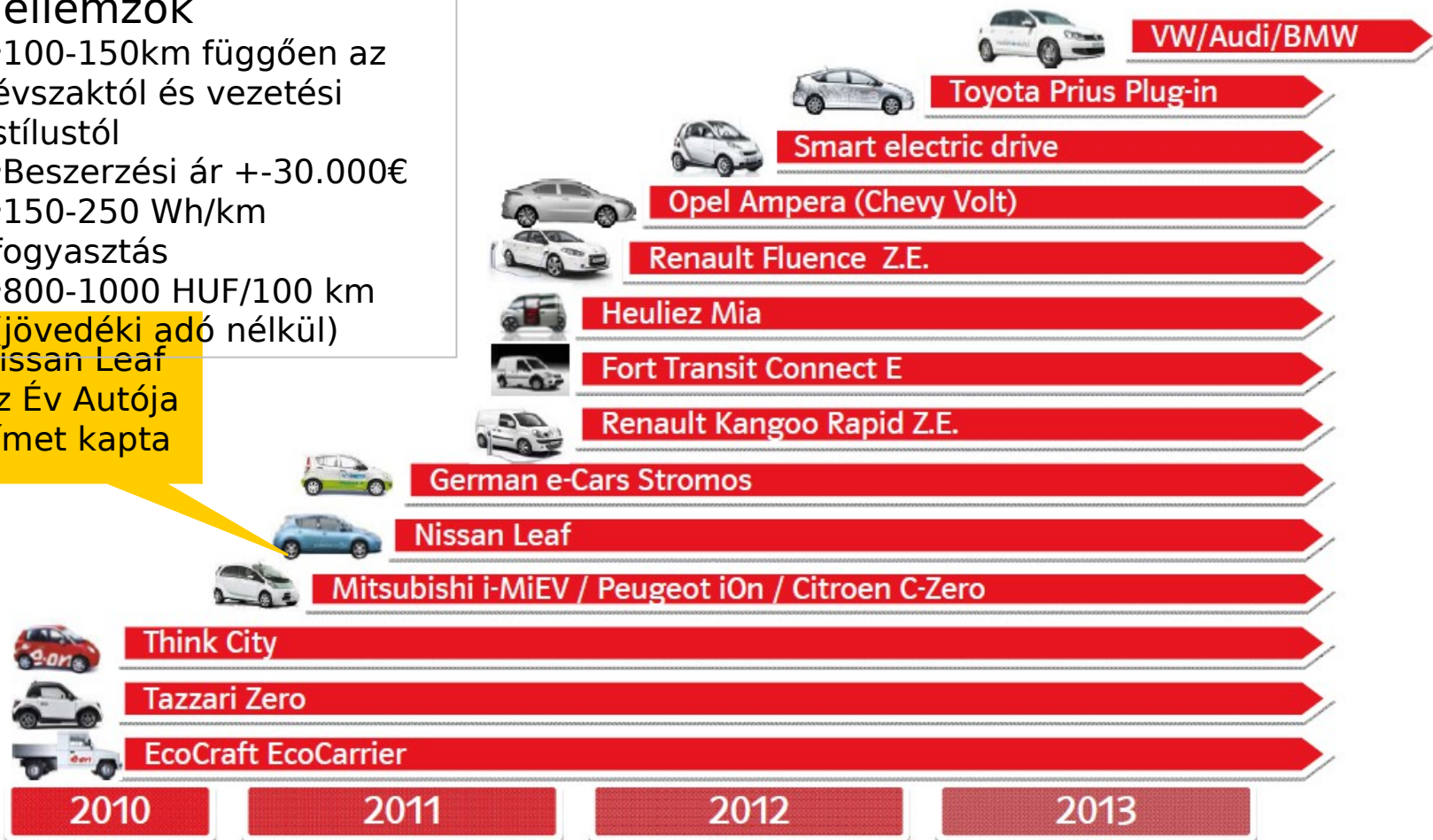
- Magyarországon első sorban a magas bekerülési költségek miatt a következő néhány évben még nem várható áttörés az e-autó kereskedelemben.
- A 2020-as években azonban már minden 12. eladott autó elektromos lesz.
- Intenzív használat mellett napi 25-50km futás, 10kWh felhasználás

A verseny élénkülése várható

Jellemzők

- 100-150km függően az évszaktól és vezetési stílustól
- Beszerzési ár +/-30.000€
- 150-250 Wh/km fogyasztás
- 800-1000 HUF/100 km (jövedéki adó nélkül)

Nissan Leaf az Év Autója címet kapta



Csatlakozók és töltési szintek

Schuko 16A, 230V, 1 fázis

- Lassú töltés (6-10 óra)
- Töltés helye, garázs,



CEE 16A/32A, 400V, 3 fázis

- Gyors töltés (1,5 - 3 óra)



Mennekes/IEC Type II

- Töltés helye: garázs, közterület
- 16A/32A/63A, 400V, 3 fázis
- Gyors töltés (1,5 - 3 óra)
- Töltés helye: garázs,



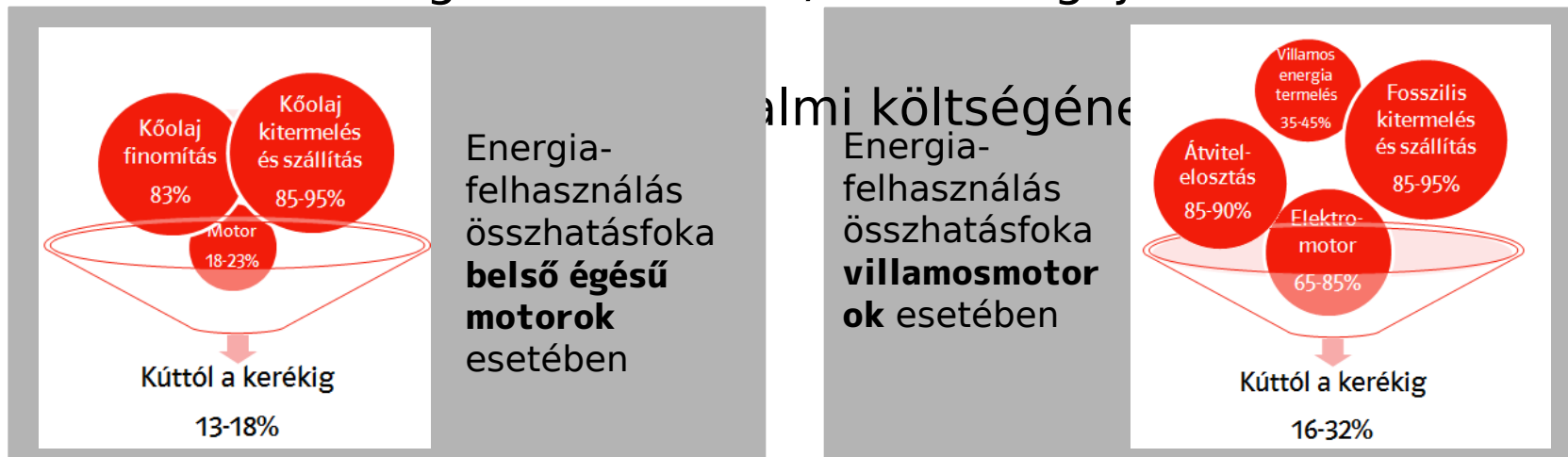
CHAdeMO (Japán szabvány)

- Egyenáram 50-500V DC , 20-50kW
- Villámtöltés (15-45perc)
- Töltés helye: közterület, e-kút

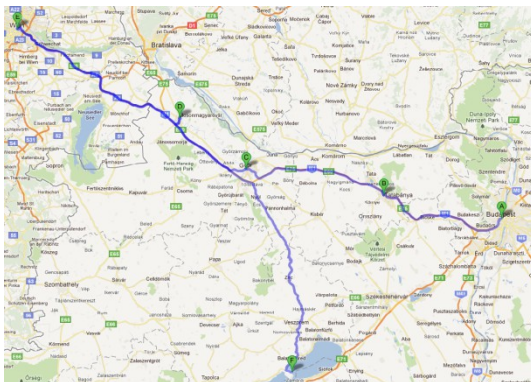


Főbb tényezők a gazdaságosság értékeléséhez

- E-járművek bekerülési költsége (2,5X) üzemeltetési költségei 0,4X a belső égésűeknek
- Ellátó rendszerek üzemeltetésének gazdaságossága – transzformáció az villamos elosztásban és smart grid / smart home
- Villamos energia költségének alakulása (erőművi és elosztott energiatermelésből) és a megújuló



E.ON Hírek



Bécs-Budapest E-sztráda

Minden töltő városközpontokban kerül felállításra hogy támogassa a helyi közlekedést és turisztikai célokat is szolgáljon. Minden helyszínen Schuko, Mennekes

Avatás Győr,
Mosonmagyaróvár,
Tatabánya

Komplex szolgáltatást fejlesztett ki az E.ON

amely tartalmazza az e-autó töltőeszközök kültéri és beltéri eszközeit, azok telepítését, üzemeltetését,

karbantartását és megújuló energiatermelésből származó energiaellátás biztosítását.

