



## A Győr 400/220/120kV-os alállomás és a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő

**Üzemlátogatás 2011. március 29.**

Az Energetikai Szakkollégium üzemlátogatásának célja az volt, hogy a látogatók testközelből is megismerhessék a címben említett két intézmény Magyarország működésében betöltött szerepét. Az alállomás fontos eleme a magyar villamosenergia ellátásnak, míg az utóbbi Országos Közforgalmú Kikötő pedig a teherszállítás és a magyar (áru)kereskedelem fontos csomópontja.



A Győr 400/220/120kV-os alállomásra megérkezve már várták a csoportot vendéglátóink. Először a vezénylő épületben jártunk ahol rövid bemutatást hallhattunk az alállomásról. Később a gyakorlatban is megismerkedhettünk a fent bemutatott berendezésekkel és azok működésével. Lehetőség nyílt az alállomás nem rég befejeződött rekonstrukció eredményeinek megtekintésére, amelynek során az alállomás főbb villamos berendezéseit és építészeti műtárgyait (portálszerkezetek, alapozás, kábelcsatornák) kicserélték illetve felújították. A villamos berendezések cseréjével az Alállomást távkezeltté tették. E mellett a vezénylőben bemutatták az Alállomás hálózati elhelyezkedését és kapcsolatát a környező erőművekkel.



Az Alállomás fontos szerepet tölt be a villamosenergia átvitelben mivel az átviteli hálózaton 400kV-on 5db (Ausztria, Bős, Szombathely, Litér, Gönyű) 220kV-on 3db (Ausztria és Oroszlány) távvezetési kapcsolata van illetve a főelosztó hálózathoz több távvezetékkel is csatlakozik (120kV). A vezénylőben megtekintettünk egy tréningsszimulátort is, mely se-

gítségével az elektrikusok következmények nélkül gyakorolhatják az egyes kapcsolási műveleteket.

Vezetőink részletesen elmagyarázták, bemutatták az Alállomás működését. Ennek keretében megnéztük az üzemirányító számítógépeket, mellyekkel a Győri Alállomást (kezelő központ) és a hozzá kapcsolódó távkezelte alállomásokat kezelhetik. Megnéztük a relétérben a korszerű digitális védelmi és irányítástechnikai berendezéseket, melyek nagyságrendekkel kisebb helyen sokkal nagyon funkcionalitást biztosítanak. Érdekes volt látni, hogy az eredetileg épített nagy helyiségekben hogyan vesznek el a napjainkban már kicsire zsugorodott készülékek.

Az alállomás területén tett séta során megtekintettük a primer kapcsolókészülékeket mindhárom feszültség szinten. Megnéztük közelről a transzformátorokat a hozzájuk kapcsolódó söntfojtókat és a megszakítókat, szakaszolókat, mérőváltókat. Ez úton is köszönjük a részletes és érdekes beható ismereteket adó kirándulást az alállomás működésébe.



Az ipari parkban eltöltött ebéd után a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötőt tekintettük meg. Itt a Kikötő vezetője fogadott bennünket és a telepen végighaladva mutatta be a kikötőt és annak az üzemét. Ebből megtudtuk, hogy a kikötő sok saját kezdeményezésű befektetése fontos hozzájárulást jelent Magyarország dunai árukereskedelméhez. Megtekintettük a rakodóterületet és hallhattunk a gépekkel kapcsolatos működtetési és beruházási nehézségekről is. A kereskedelemben sok változás állt be az utóbbi években ezek eredményeképpen az áruforgalom csökkenése következett be. Ebből kifolyólag a kikötő üzemeltetése egyre nehezebbé válik.

Ezúton köszönjük neki is a Szakkollégium nevében a látogatás lehetőségét és a szíves körbevezetést. Sok hasznos információval és tapasztalattal lettünk gazdagabbak mindkét üzemlátogatás alatt, amiket a helyi látásmód és a kézzelfoghatóság csak tovább színesített.

**Bonda Balázs**  
**Energetikai Szakkollégium Egyesület tagja**