



Nemzetközi olajgazdaság összefüggései és MOL stratégiai áttekintése

Alács Lajos MOL NyRt. Stratégia és üzletfejlesztés ügyvezető igazgatója és Kelemen Béla MOL csoport Supply Chain Management igazgatója tette tiszteletét az idei félév harmadik szakkollégiumi előadásán.



Kelemen Béla bevezetőjében az olajipar fejlődéséről hallhattunk néhány mondatot. A finomításnak igen magas a fehéráru kihozatala, a nyersolaj 85-90%-a közlekedési hajtóanyagként kerül hasznosításra. Ez után a benzin és dízel fogyasztás és termelés egyenetlenségei kapcsán derült fény arra, hogy Európa benzin exportőr, viszont dízelből importra szorul. Ez az állapot előrejelzések szerint 2015-re nem fog megváltozni. Ázsia növekvő igényit nem lesz képes

kielégíteni saját forrásokból, így mindkét termék tekintetében importra fog szorulni. Az előrejelzésekből az is kiderül, hogy a dízel fogyasztás egyre növekvő lesz, míg a benzinfogyasztás tekintetében csökkenéssel lehet számolni. Előadónk kiemelte, hogy a dízel termelése sokkal jobban kifizetődik a benzin gyártásánál.

Ezután az alternatív üzemanyagokra és azok jövőbeli lehetőségeire tértünk át. A legmagasabb termésátlagot [t/ha*év] a cukornád termelésével lehet elérni, viszont legmagasabb energiatartalma gabonaféléknek illetve a repcének van. A legfontosabb gondolat az volt, hogy ha energetikai célra használunk fel mezőgazdasági termékeket az minden bizonnyal áremelkedést fog kiváltani az élelmiszerpiacon.

Az emissziók tekintetében megtudhattuk, hogy az összes NO_x kibocsátás igen nagy hányadaért a közúti közlekedés felelős, így jelentős kibocsátáscsökkenést a közlekedési eszközök ilyen irányú fejlesztésével is el lehet érni. Hasonló a helyzet a széndioxid és kénkibocsátással is.

Alács Lajos előadásban kiemelte az olajkitermelés eloszlásának egyenetlenségét. A Közel-Keleten közel kétszer annyi a termelés, mint a világ többi részén együttvéve. A nagy fogyasztási központok (Európa, Észak-Amerika és Ázsia) tehát nem esnek egybe a nagy készletekkel rendelkező területekkel, így jelentős importra szorulnak.

Az olajárak vonatkozásában elhangzott, hogy napjainkra olyan szintet ért el, amit 10 évvel ezelőtt elképzelhetetlennek tartottak. A West Texas Intermediate (WTI) előrejelzése szerint ez az ár nem fog tovább emelkedni, hanem 100USD/bbl érték körül állandósul.

A MOL stratégiai áttekintés című részben betekintést nyerhettünk a MOL Zrt. külföldi projektjeibe: 8 országban (pl. Pakisztán, Oroszország) folytat tevékenységet. Az előadás végén kiderült, hogy 2006-ban a MOL volt a fajlagosan legnyereségesebb (12\$/bbl) olajipari vállalat Európában.

Tatár-Kis Gábor

Energetikai Szakkollégium