



## Wiegand Győző:

### A fenntartható fejlődés dilemmái az energetikában.

(2006.03.02.)

Wiegand Győző az Energiagazdálkodási Tudományos Egyesület elnökhelyettese, a Gazdasági és Közlekedési Miniszter Energetikai Tanácsadó Testületének tagja tette tiszteletét az idei félév első szakkollégiumi előadásán. Wiegand Úr maga is a Budapesti Műszaki Egyetemen végzett előbb a Villamosmérnöki Karon, majd a gépészmérnöki karon ahol hőerő végzettséget szerzett.

A címben szereplő fenntartható fejlődés egy olyan fejlődést jelent, amely kielégíti a jelen szükségleteit, anélkül, hogy veszélyeztetné a jövő nemzedékek esélyét arra, hogy ők is kielégíthessék szükségleteiket. Megtudtuk, hogy a fenntarthatónak tartott technológiák nagy részének is vannak időkorlátjai, illetve, hogy a közvélemény egyes technológiákat fenntarthatónak tart, másokat nem; valójában egyik technológia sem tartható fenn örökké.

A fenntartható fejlődés elősegítésének legnagyobb dilemmája, hogy az alacsony vagy a magas energia ár a jó. Magas energia árakat indokolnának a konvencionális energiahordozóknál az úgynevezett externális, külső költségek. Az alacsony energia ár ugyanakkor mindenütt elsőrendű gazdaság versenyképességi és politikai cél. (A megújuló illetve fosszilis energiahordozók támogatási rendszer abszurd, egymás hatását lerontják.)

A támogatás minimuma a versenyképessé válás, egyébként a támogatás nem éri el a célját. Kérdéses viszont, hogy ki fizesse a támogatást? Az adott energiatípus összes fogyasztója, vagy az összes adófizető?

Megismerhettük a szél-, biomassza- illetve geotermikus erőművek alkalmazásának legfőbb problémáit, miszerint a szélerőművek a villamosenergia-rendszer szabályozhatóságát nehezítik. A biomassza hasznosító technológiákkal összefüggésben merül fel leginkább a foglalkoztatottság elősegítése. Alapvető dilemma azonban hogy mi a jó? Ha ugyanazt az energia mennyiséget kevés emberrel, vagy ha sok emberrel tudjuk előállítani. A geotermikus energia felhasználásának korlátot szab, hogy egyedi megoldások kellenek, a berendezések nagy sorozatú gyártása - mint pl. a szélerőműveknél – nem lehetséges.

Megemlítsük az energiahatékonyság, mint fontos tényező. A közlekedés energiafelhasználásának problémái közül pedig a legfontosabb, hogy épüljenek-e autópályák, vagy ne épüljenek? Amennyiben épülnek, úgy ezzel a legenergiaigényesebb és legkevésbé fenntartható közúti szállítást és közlekedést támogatjuk, ha nem épülnek, úgy elriasztjuk a befektetőket, és lehetetlenné tesszük a gazdasági fejlődést.

Fehér Sándor, Tatár-Kis Gábor  
BME Energetikai Szakkollégium